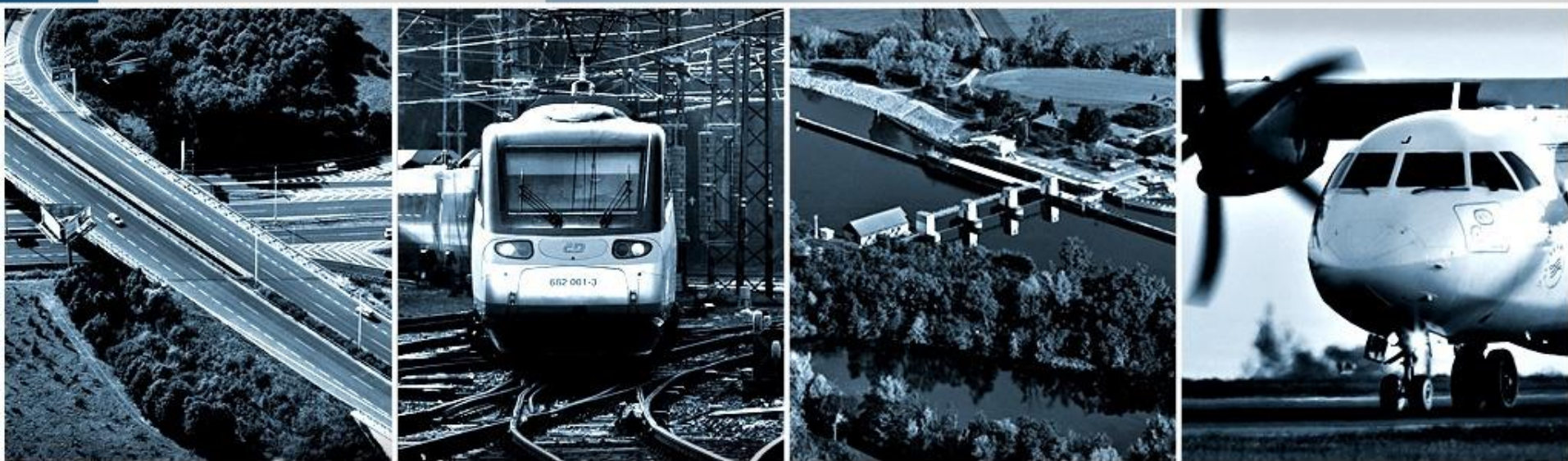




Czech Republic  
Ministry of Transport

## Gestamtkonzept Elbe – Bedeutung für die Tschechische Republik



**Dipl. Ing. Vojtěch Dabrowski**

Leiter des Referates Binnenschifffahrt

Ministerium für Verkehr der Tschechischen  
Republik

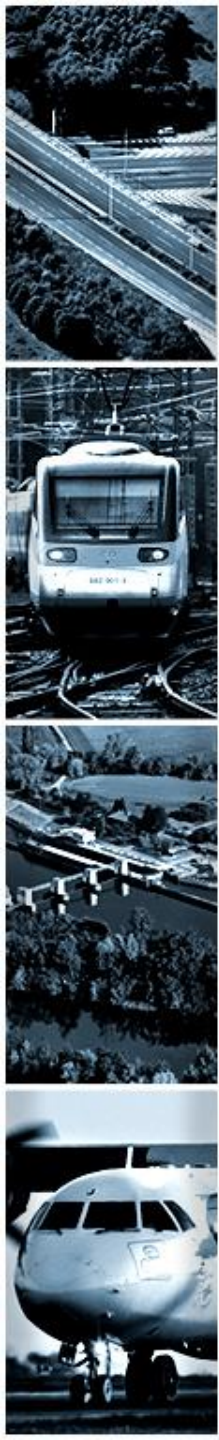
## Gemeinsame Absichtserklärung CZ-DE

- Abgeschlossen im 2006 an der Vizeminister-Ebene
- Definition der Zielparametern der Elbe in Tschechien und Deutschland
- Staustufe Děčín in Tschechien
- Unterhaltungsmassnahmen in Deutschland



## Zielparametern der Elbe

- Fahrinnentiefe 160 cm unter GLW 89 (Geesthacht – Dresden)
- Fahrinnentiefe 150 cm unter GLW 89 (Dresden – Staatsgrenze)
- Tiefgang 140 cm in Tschechien (entspricht der Fahrinnentiefen 160 cm)





## Gesamtkonzept Elbe und die Tschechische Republik

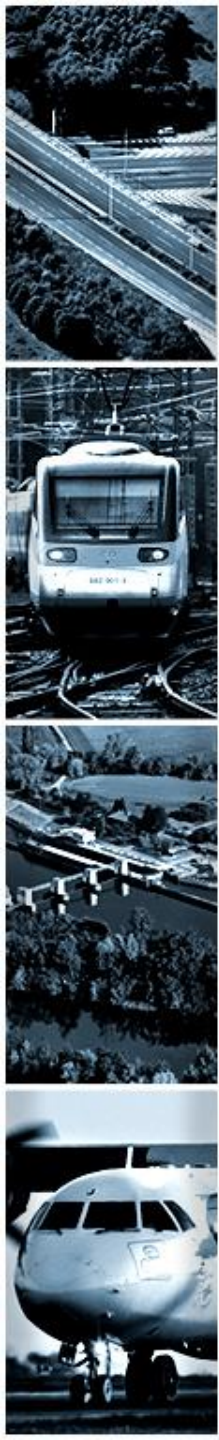
- Gesamtkonzept Elbe ist ein deutsches nationales strategisches Dokument
- Einfluss an die Tschechische Republik – neue Definition der Zielparametern für die Schifffahrt an der Elbe
- Beobachterstatus im Bundesländer und Beratergremium

## GLW 1989 ws GLW 2010

- Neue Berechnung der GLW 2010
- Keine direkte Vergleichbarkeit
- Gebrauch nach der vollständigen Dokumentation
- Die Zielparametern der Elbewasserstrasse sollen entsprechen den in der Gemeinsamen Absichtserklärung vom 2006

## Zwischenstaatlicher Vertrag über der Elbewasserstrasse

- Die Absichtserklärung vom 2006 sollte durch ein internationales Vertrag ersetzt werden
- Initiative der Verordneten beider Staaten
- Vorschlag der Tschechischen Seite
- Möglicher Zeitplan







Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



---

**Ministerium für Verkehr  
der Tschechischen  
Republik**

