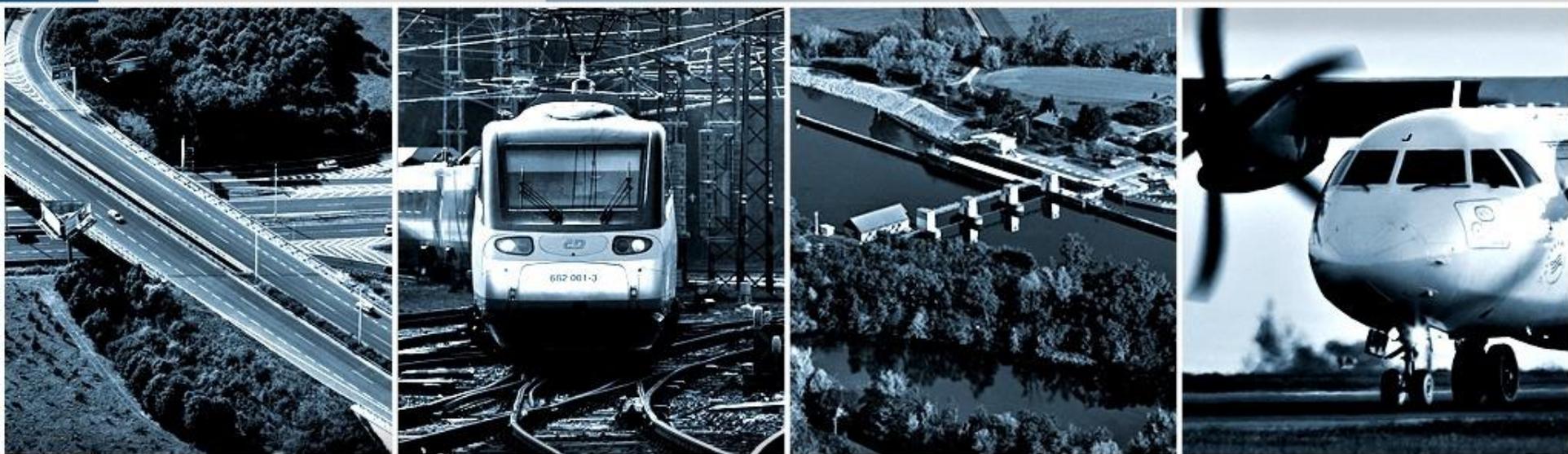




Czech Republic
Ministry of Transport

Gestamtkonzept Elbe – Bedeutung für die Tschechische Republik



Dipl. Ing. Vojtěch Dabrowski

Leiter des Referates Binnenschifffahrt

Ministerium für Verkehr der Tschechischen
Republik

Gemeinsame Absichtserklärung CZ-DE

- Abgeschlossen im 2006 an der Vizeminister-Ebene
- Definition der Zielparametern der Elbe in Tschechien und Deutschland
- Staustufe Děčín in Tschechien
- Unterhaltungsmassnahmen in Deutschland



Zielparametern der Elbe

- Fahrinnentiefe 160 cm unter GLW 89 (Geesthacht – Dresden)
- Fahrinnentiefe 150 cm unter GLW 89 (Dresden – Staatsgrenze)
- Tiefgang 140 cm in Tschechien (entspricht der Fahrinnentiefen 160 cm)



Gesamtkonzept Elbe und die Tschechische Republik

- Gesamtkonzept Elbe ist ein deutsches nationales strategisches Dokument
- Einfluss an die Tschechische Republik – neue Definition der Zielparametern für die Schifffahrt an der Elbe
- Beobachterstatus im Bundesländer und Beratergremium

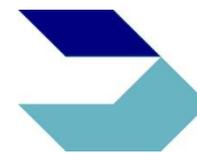
GLW 1989 ws GLW 2010

- Neue Berechnung der GLW 2010
- Keine direkte Vergleichbarkeit
- Gebrauch nach der vollständigen Dokumentation
- Die Zielparametern der Elbewasserstrasse sollen entsprechen den in der Gemeinsamen Absichtserklärung vom 2006

Zwischenstaatlicher Vertrag über der Elbewasserstrasse

- Die Absichtserklärung vom 2006 sollte durch ein internationales Vertrag ersetzt werden
- Initiative der Verordneten beider Staaten
- Vorschlag der Tschechischen Seite
- Möglicher Zeitplan





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



**Ministerium für Verkehr
der Tschechischen
Republik**

